



Digitalt  
samråd  
20 januari –  
16 mars

Trafikverket planerar framtidens transportsystem:

# Ny stambana mellan Hässleholm och Lund

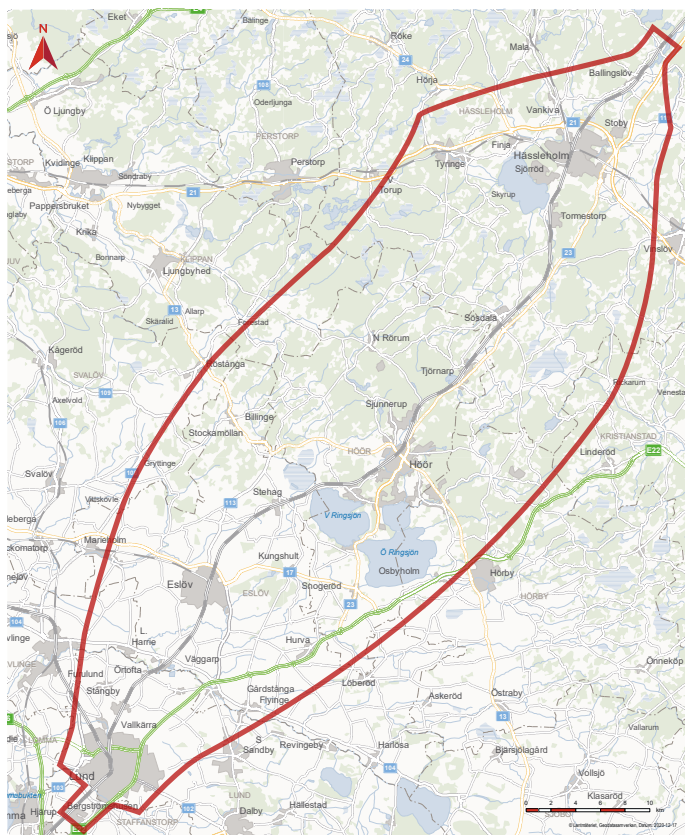
**Var ska vi bygga den nya järnvägen?  
Vi behöver dina synpunkter.**

Mellan Hässleholm och Lund planerar vi för en ca 70 km lång dubbelspårig järnväg. Järnvägen ska trafikeras med fjärrtåg i 320 km/h och snabba regionaltåg i 250 km/h. I arbetet ingår även att undersöka framtida stationer vid Hässleholm och Lund. Den nya järnvägen är en första sydlig del i en

helt ny stambana avsedd för persontrafik mellan Stockholm och Malmö.

**Varför behövs en ny järnväg  
mellan Hässleholm och Lund?**

Den nya järnvägen ger snabbare resor i södra Sverige och bidrar till att avlasta den befintliga järnvägen, Södra stambanan. Avlastningen ger Trafikverket mer tid för förebyggande ►



— Utredningsområde

Den 20 januari kommer lokaliseringsalternativen presenteras inom området på vår interaktiva karta på projektets webbplats.



## Fakta om projektet

**Vad:** Cirka 70 km dubbelspårig järnväg mellan Hässleholm och Lund.

**Hur:** Järnvägen byggs för fjärrtåg som kör i 320 km/h och snabba regionaltåg som kör i 250 km/h.

**Varför:** Avlastning av Södra stambanan, järnvägen i Skåne blir pålitligare och tåligare, möjlighet att köra mer gods på järnväg, smidigare pendling genom fler och snabbare tågresor i Skåne samt snabbare resor mellan Skåne och Stockholm i framtiden.

**Nuläge:** Arbetet med lokaliseringsutredningen pågår. Den förväntas vara färdig 2023.

**Tidplan:** Planerad byggstart under perioden 2027–2029.

- ▶ underhåll vilket leder till ett tåligare och mer robust järnvägssystem med bättre punktlighet. Det gör att du i framtiden, när den nya järnvägen är färdigbyggd i sin helhet, kommer kunna resa mellan Stockholm och Malmö på strax över två och en halv timme jämfört med dagens fyra och en halv timme.

### Vad händer i projektet nu?

Vi har kommit så långt i utredningen att det nu finns alternativa förslag var järnvägen kan gå. Men innan vi

fortsätter vill vi ha er hjälp och era synpunkter, via något som formellt kallas samråd. Utredningen är en del i att undersöka olika tänkbara lokaliseringsalternativ där järnvägen kan byggas samt lägen för stationer. Lokaliseringsutredningen påbörjades sommaren 2019 och förväntas vara färdig år 2023. Under utredningens gång kommer vi att genomföra sammanlagt fyra samråd, varav detta är det tredje. På grund av den pågående pandemin kommer vi inte att ordna fysiska möten eller öppna hus.

## Nya stambanor

Trafikverkets uppdrag omfattar byggandet av nya stambanor mellan Stockholm och Malmö samt Stockholm och Göteborg, motsvarande cirka 660 km helt ny dubbelspårig järnväg samt ett antal stationer längs med järnvägen. Stambanorna byggs i delar där ändpunkterna slutförs först. De första sträckorna är:

- ▶ Hässleholm–Lund i syd
- ▶ Göteborg–Borås i väst
- ▶ Ostlänken mellan Järna–Linköping

# Välkommen på digitalt samråd!

Mellan 20 januari – 16 mars genomför projektet sitt tredje samråd under lokaliseringsutredningen. På vår webbplats tillhandahålls en interaktiv karta där det är möjligt att ta del av utkast till lokaliseringsalternativ samt lämna synpunkter på dessa till lokaliseringsalternativen.

På webbplatsen kommer det att läggas upp filmer som presenterar projektet och hur arbetet med att ta fram förslagen till lokaliseringsalternativen gått till.

Syftet med samrådet är dels att informera om själva projektet, dels att visa upp de förslag till lokaliseringsalternativ som vi tagit fram, samt att få in synpunkter på materialet.

Du kan från och med 20 januari till och med 16 mars gå igenom allt material och lämna synpunkter på vår interaktiva karta: [trafikverket.se/hassleholm-lund](http://trafikverket.se/hassleholm-lund)



**Välkommen på digital frågestund,**  
läs mer om hur det går till på projektets webbplats.

## **10 februari**

klockan 12 – 13 eller klockan 18 – 19.

## **2 mars**

klockan 12 – 13 eller klockan 18 – 19.



*Scanna QR-koden med din telefon för att läsa mer om de digitala frågestunderna på projektets webbplats.*

